



V2R C VEHICULE RAIL-ROUTE BI-MODE DE MAINTENANCE CATENAIRE

*La solution ferroviaire au service
de la maintenance caténaire des réseaux urbains*

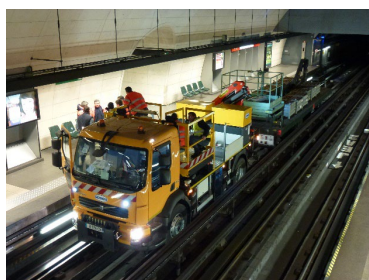
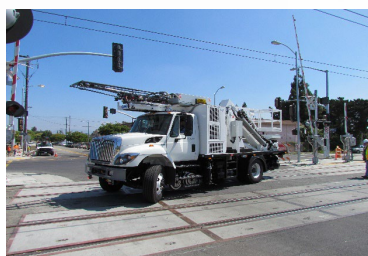


*Solution sécurisée et performante conçue pour les réseaux urbains
Motorisation Bi-mode gaz et électrique, plus propre et plus silencieuse
Transmission ferroviaire à bogies et enraillement sécurisé
Manipulation aisée des équipements ferroviaires*



Vos bénéfices

- Respect des normes les plus exigeantes, même en ville (Crit'Air 1, EN 280)
- Véhicule bi-mode offrant une réduction significative des nuisances sonores et des émissions polluantes permettant le travail de nuit, même en zone dense
- Conçu pour la maintenance des lignes caténaires sur les réseaux urbains, tout au long de l'année
- Suivi ergonomique de la mise en/hors voie via écran tactile
- Pièces détachées accessibles facilement partout dans le monde (Renault / Man / Volvo)



Spécifications du châssis

Motorisation(s)	• GNV Euro 6 (320 cv) • Electrique (sur batterie)
Autonomie	• Thermique : 400 km • Electrique : 2h
PTAC	18 t ou 26 t
Ecartement	1 435 mm
Transmission ferroviaire	Lorry ou Bogies avant et Bogies arrière
Dévers maximal	160 mm
Pente ferroviaire maximale	8 %
Pente routière maximale	40 %
Rayon de courbure minimal	20 m
Vitesse routière maximale	90 km/h
Vitesse ferroviaire maximale	40 km/h
Vitesse de travail maximale	5 km/h

Spécifications

	• Charge admissible : 1 000 kg en axe, 500 kg statique tout sorti • Surface : 8m² (4,30 x 2 m) • Rotation : 220° • Déport latéral : 4,50 m • Hauteur max. : 5,50 m au plancher
Plateforme	
Coffres de rangement de matériel	• 5 coffres pour une charge de 200 kg par coffre • Charge max. : 1 060 kg

Options

- Pantographe de mise à la terre
- Système de mesure caténaire
- Lame à neige
- Remorque pour équipements légers ou tourets de déroulage
- Bar de remorquage pour dépannage des rames
- Prises hydrauliques et fonctions de secours
- Motorisation bi-mode (électrique/thermique) adaptée aux environnements confinés (tunnels)