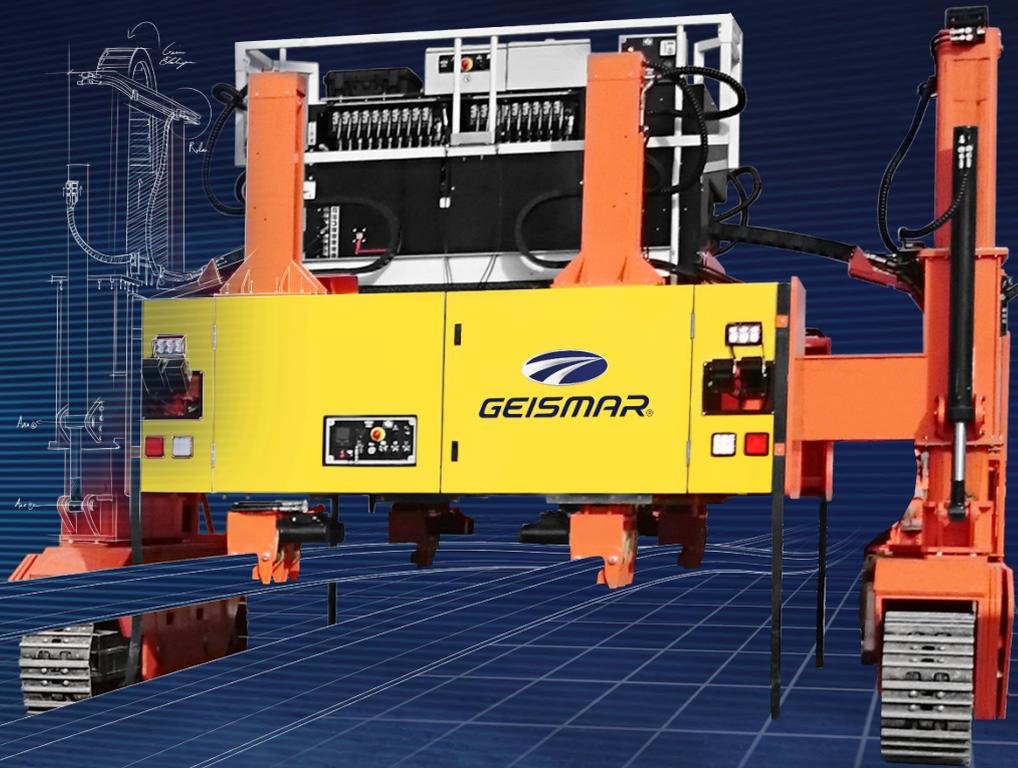




SISTEMA DE PUXAMENTO DOS TLS

*Tecnologia de lançamento de trilhos potente e econômica*



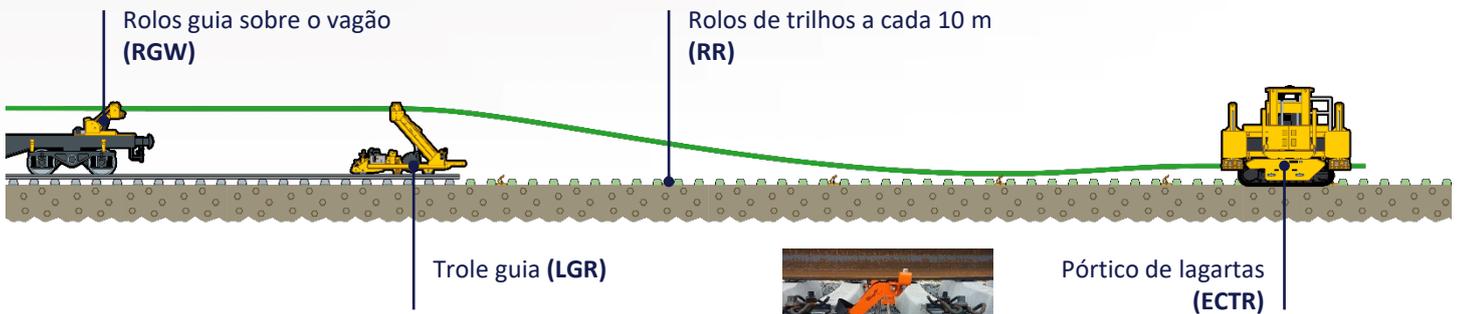
*Método mais econômica para o lançamento de trilhos nas obras de implantação  
Puxamento de mais de 2 km de via nova por dia com TLS de 432 m no máximo  
Sistema evolutivo para o lançamento de grades de vias,  
lajes pré-moldadas ou dormentes (opção)*

**TECTONIC**  
EXPERT TRACK LAYING SOLUTIONS



### O benefícios

- Método econômico para o puxamento e posicionamento dos TLS graças à um conceito único que permite simplificar a organização da obra
- Conserva a integralidade dos trilhos e dos dormentes, mesmo em curvas apertadas
- Produtividade elevada com mais de 2 km por dia com trilhos de 432 m de comprimento no máximo
- Trabalho seguro e fácil com controle remoto
- Manuseio de grade de via ou dormentes com sua viga hidráulica



Rolos de trilhos (RR)

#### Características técnicas dos rolos guia sobre o vagão (RGW)

Curso de levantamento	590 mm
Curso de deslocamento transversal por fila de trilho	900 mm
Carga útil máxima por fila de trilho	600 kg

#### Características técnicas do trole guia (LGR)

Força de levantamento	1 200 daN
Curso de levantamento	1 070 mm
Curso de deslocamento transversal da mesa	± 400 mm
Velocidade máxima de trabalho	5 km/h

#### Características técnicas do pórtico de lagartas (ECTR)

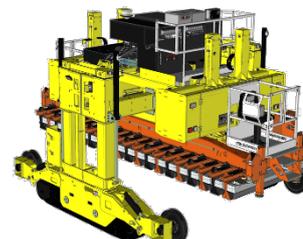
Força de levantamento	12 000 daN
Curso de levantamento	2 380 mm
Curso de deslocamento transversal	975 mm
Abertura máxima dos pés	3 516 mm
Velocidade máxima de trabalho	4 km/h

#### Viga hidráulica ECTR (opção)

- Até 30 dormentes (com espaçamento fixo ou variável)
- Até 3 lajes de concreto pré-moldadas (5, 16 x 2,4 x 0,16 m)
- Grades de via de 12 até 28 m



Transporte fácil do sistema sobre vagão



Viga hidráulica para o lançamento de dormentes