



VEHICULE LEGER D'ASSISTANCE RAIL-ROUTE

*Conçu par Geismar,
ce véhicule offre des prestations
et une fiabilité exceptionnelle sur rail et sur route*



*La solution route-rail idéale pour le transport de personnes et de matériel léger sur chantier
Capacité de traction/propulsion pour remorques ferroviaires et équipements de mesure spécifiques
Benne de chargement arrière d'une capacité de 450 kg entièrement réglable*



Vos bénéfices

- Grande capacité de remorquage : 3 500 kg sur rail, 907 kg sur route
- Deux essieux rail à déploiement hydraulique
- Utilisation et manœuvre faciles sur l'infrastructure ferroviaire
- Cabine entièrement vitrée avec chauffage et désembuage du pare-brise
- Parfait pour transporter jusqu'à 6 personnes en voie
- Mise en voie et hors voie facile et sûre
- Système de freinage à air comprimé
- Construit pour une utilisation routière et ferroviaire



Dimensions en mode route/ferroviaire

Longueur avec essieu rail replié 3 969 mm

Longueur avec essieu rail déployé 3 861 mm

Largeur 1 725 mm

Masse 960 kg



Spécifications

Moteur Diesel (fiabilité éprouvée)

Écartement 1 435 mm (autres écartements sur demande)

Dévers maximal 200 mm

Pente maximale du rail 6 %

Garde au sol 260 mm

Rayon de courbure minimal 80 m

Transmission ferroviaire Pneumatiques + essieux de guidage

Vitesse maximale sur route 48 km/h

Vitesse maximale sur rail 32 km/h (en fonction de l'homologation)

Charge utile benne 150 kg (Avec 6 personnes)
450 kg (Avec 2 personnes)

Nombre de sièges 5 sur route
6 sur rail

Equipements

- Éclairage LED ferroviaire directionnel rouge/blanc
- Lampes LED d'éclairage chantier réglables
- Points d'attelage de remorques rail/route
- Caméra de recul
- Réglage de la longueur du plateau de chargement
 - Pour 3 personnes - L : 1 085 mm
 - Pour 6 personnes - L : 560 mm
- Système de dépannage d'urgence mécanique/hydraulique
- Verrouillage de la direction (en mode ferroviaire)
- Déflecteurs d'obstacles (balayage des rails)