



SOLUTION DE POSE DE VOIE ET D'APPAREILS DE VOIE
POUR WAGON PUPITRE

*Technologie de pose de voie
multifonctionnelle et puissante*



Capable de poser tout type de voies et appareils de voie à partir d'un wagon pupitre

Conception unique pour ne pas déformer les appareils de voie durant la pose

Compatible avec les autres méthodes de pose (PEM-LEM, S2PV...)

Possibilité de travailler sur tous les réseaux et sur voie unique

Solution sécurisée et radiocommandée

TECTONIC
EXPERT TRACK LAYING SOLUTIONS

 **GEISMAR**[®]

Vos bénéfices

- Pose facilitée des voies et appareils de voie à partir d'un wagon pupitre (WPA)
- Organisation efficace par ripage des voies et appareils de voie ou transport sur les chariots élévateurs motorisés
- Capable de travailler sur voie unique
- Déplacement sécurisé et précis des voies et appareils de voie
- Configuration modulaire pour tout type de voies & appareils de voie
- Solution nécessitant seulement un opérateur pour décharger un appareil de voie à partir d'un wagon pupitre



Avantages de la technologie

- 4 pinces mobiles pour une prise sous les patins du rail
- Course de ripage latérale et longitudinale importante
- Stabilité du système avec des grandes semelles d'appuis
- Pas d'endommagement des traverses durant le ripage avec les pieds auxiliaires
- Pose en long en associant les solutions S2PV/LEM
- Ripage latéral uniquement avec les PWP
- Charge centrée
- Pas de balancement de la charge

Spécifications du portique

Motorisation	Diesel insonorisé
Puissance	42 kW
Force de levage	20 000 daN
Course de levage	2 700 mm
Course de ripage latéral	2 000 mm
Course de ripage longitudinal	1 000 mm
Ouverture maximale des pieds	6 000 mm
Déplacement latéral de chaque caisson de pinces	1 800 mm
Course des pieds auxiliaires	830 mm
Masse	11 000 kg
Ergonomie	Radiocommandé



Radiocommande

