

VÉHICULE AUTOMOTEUR DE MAINTENANCE CATÉNAIRE

OPTIMA 300

*Une technologie de maintenance caténaire
performante et agile*



Conçu pour satisfaire les besoins d'accès caténaire

Mise en voie rapide et sécurisée

Mobilité tout-terrain

Ergonomique et facile à utiliser

 **GEISMAR®**

VÉHICULE AUTOMOTEUR DE MAINTENANCE CATÉNAIRE

OPTIMA 300

Vos bénéfices

- Accès simultanés à l'armement (fil et porteur) et à l'ensemble du support dans toutes les configurations
- Permet le changement des composants caténaire en une seule opération
- Utilisation simple grâce à l'interface sur écrans
- Chargement facilité de la nacelle par accès au sol
- Compensation du dévers indépendante entre nacelle et plateforme (option)
- Stabilisateurs pour travailler hors de la voie
- Essieu ferroviaire oscillant pour passage de gauche
- Transport de 2 véhicules sur une remorque porte-char



Spécifications

Traction ferroviaire	Hydrostatique (4 moteurs)
Ecartement	1 435 mm
Dévers maximal	180 mm
Pente ferroviaire maximale	70 ‰
Pente routière maximale	60 ‰
Rayon de courbure minimal	40 m
Motorisation diesel	Moteur xxx 55 kW
Charge utile maximale de la nacelle	265 kg / 2 pers.
Charge utile maximale de la plateforme	Poste 1 : 300 kg / 2 pers. Poste 2 : 120 kg / 1 pers.
Hauteur maximale de travail dans la nacelle	12,6 m
Déport maximal de travail dans la nacelle	7,2 m

Sécurité

- Pantographe de mise à la terre avec sélecteur
- Système anti-engagement de la voie adjacente
- Chasse-pierres



Caractéristiques

- Elévateur de grande capacité pour un travail confortable même derrière poteau (hauteur / déport / charge)
- Respect des homologations les plus exigeantes (NF 58002, EN280)
- Respect des gabarits urbains

← 2 400 mm →



Options (liste non-exhaustive)

- Mât de ripage
- Groupe électrogène 230 V
- Mesure de la hauteur caténaire
- Potence équipée d'un treuil (150 kg) en nacelle
- Perchettes d'équipotentialité
- Porte-console
- Rampes d'accès
- Cabine protectrice pour opérateur
- Isolation électrique des élévateurs 1.500 VDC