

MODULE DE CALAGE DE LA VOIE ET DES APPAREILS

MB8 AC

*Une gamme d'accessoires
pour tous vos chantiers*



Caleuse performante adaptée à différentes configurations de voie

Opération radiocommandée et cycle semi-automatique

Précision et qualité de calage



MODULE DE CALAGE DE LA VOIE ET DES APPAREILS

MB8 AC

Vos bénéfices

- Le ripage non-symétrique des têtes permet de s'adapter à toutes les configurations de voie
- Grande précision des opérations car les roues servent de références
- Qualité de calage homogène grâce au mode semi-automatique
- Adaptable sur la plupart des pelles rail-route, cet accessoire permet de rendre la voie en cas de panne d'une bourreuse-nivelleuse
- Ecartement de voie variable par simple déplacement des roues
- Homologué SNCF



Radiocommande



Spécifications

Ecartement de la voie	1 000, 1 067, 1 435,
	1 520, 1 600, 1 668, 1676 mm
Dimensions (transport) (L x l x H)	1 955 x 2 500 x 1 805 mm
Masse	2 785 kg
Rendement	240 traverses par heure
Profondeur de plongée par rapport au sommet du rail	525 mm
Ecartement d'une tête de calage par rapport à l'axe de la voie	430 à 1 250 mm

Options

- Module de nivellement de la voie (NDO)
- Groupe électrogène mobile (GEM 55)



Autres accessoires pour pelles rail-route

- Module de calage (MB2 TL)
- Module de substitution de traverses (OST)
- Palonniers à traverses ou à rail (PTV, PTC)
- Outil de dégarnissage du ballast (ODB)

