



CHARIOT POSEUR DE RAILS

*Technologie de pose de voie
puissante et sécurisée*



*Manutention rapide des rails Vignole
Utilisation facile par un seul opérateur
Système sécurisé*

TECTONIC
EXPERT TRACK LAYING SOLUTIONS

 **GEISMAR**[®]

Vos bénéfices

- Exécution rapide de vos opérations de mise en place, de dégagement et de mise à l'écartement de tous types de rails Vignole
- Pose de rails sur banquettes ou traverses bois, béton et métalliques
- Un seul opérateur nécessaire pour commander le MPR
- Autonomie de déplacement de par sa conception autopropulsée
- Machine sécurisée par des pinces à rail conçues pour éviter leur ouverture sous charge



Spécifications

Motorisation	Diesel ou essence
Ecartement	De 1 000 à 3 340 mm
Vitesse de déplacement	Jusqu'à 3,5 km/h
Rendement	800 m/h
Rampe maximale	35 ‰
Masse linéique des rails	37 à 68 kg/m
Force de levage	4 500 daN
Course de levage	500 mm
Dimensions maximales (L x l x H)	1 620 x (3 058 à 3 722) x 1 300 mm
Masse	1 175 kg (moteur Diesel Hatz) ou 1 065 kg (moteur essence Honda)

Accessoires et options

- Equipement pour la manutention d'un seul rail, par adjonction d'un 3^{ème} vérin de levage
- Dérailleur et plaque tournante
- Châssis au gabarit routier 2 500 mm aux rallonges pivotantes
- Appareil à tirer les rails
 - ATR6 MP (6 tonnes) - rails de 120 m max
 - ATR16 MPR (14 tonnes) - rails de 240 m max
- Chariot de transport avec frein à vis
- Cadre amovible pour traverses béton bi-blocs
- Rallonges amovibles spéciales (longueur sur demande)
- Projecteur de travail supplémentaire
- Réhausse (permet à la machine de reposer sous le ballast entre deux traverses)