

# CHARGEUR RAIL-ROUTE

KGT 220

*40 ans d'expérience ferroviaire  
en un chargeur rail-route*



*Grande efficacité avec une large gamme d'accessoires interchangeables  
Conception robuste, faible coût de maintenance et taux élevé de disponibilité  
Conçu pour tracter des charges ferroviaires importantes*

 **GEISMAR®**

# CHARGEUR RAIL-ROUTE

KGT 220

## Vos bénéfices

- Spécialement conçu pour vos travaux ferroviaires dans les meilleures conditions en termes de productivité et de sécurité
- Capacités de levage élevées et large gamme d'accessoires interchangeables pour optimiser l'utilisation
- Robustesse de construction, facilité d'utilisation, coûts de maintenance réduits et excellente fiabilité
- Capable de tracter des convois lourds grâce aux coupleurs ferroviaires et au système d'air comprimé (en option)

## Spécifications

Motorisation thermique (selon législation)	129 kW (175 ch) Step III A, III B, IV ou V
Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm
Transmission ferroviaire	Friction pneumatique sur tambour
Vitesse routière	40 km/h
Vitesse ferroviaire	30 km/h
Bras de levage	2 éléments
Débit hydraulique maximale	110 L/min
Pression hydraulique maximale	210 bars
Capacité de levage, bras en position longitudinale	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sur voie 1 435 mm : 5,1 t à 7,2 m</li><li>• Sur route : 3,9 t à 7,2 m</li></ul>
Monte pneumatique	Roues simples
Essieux routiers directeurs et moteurs	2
Roues directrices	4
Confort	Air conditionné
Masse	19 ~ 21 tonnes

## Avantages techniques

- Base de machine ferroviaire et non routière permettant de minimiser la masse globale
- Châssis symétrique et tourelle centrée pour satisfaire le sens de travail et le sens de déplacement
- Pneus en monte simple pour traverser les rails en toute sécurité sans risque de coincement
- Empattement sur rails court de 3 400 mm permettant de circuler sur les appareils de voie et les courbes serrées
- Friction pneumatique sur tambour pour s'adapter à tout type d'écartement et de gabarit bas
- Connecteurs hydrauliques rapides pour changement d'accessoires (optionnel)
- 3 pompes hydrauliques différentes pour chaque fonction hydraulique afin de maximiser la fiabilité

## Options

- Coupleurs automatiques ou type UIC
- Graissage centralisé automatique
- Assistance vision caméra
- Pneus en monte double
- Attelage réseau UIC avec frein pneumatique
- Connecteurs hydrauliques rapides S60

## Accessoires \*

- Module de bourrage (MB8 AC)
- Outil de substitution des traverses (OST)
- Lame de dégarnissage (ODB)
- Brosseuse de voie (BRV)
- Tête de bourrage double (MB2 TL)

\* Liste non-exhaustive

