



PÓRTICO MÓVEL SOBRE VAGÕES

*Tecnologia eficiente e modular  
para manutenção da via*



*Lançamento com segurança dos componentes de via e AMV*

*Posicionamento preciso e rápido*

*Sincronização dos pórticos com um só controle remoto*

**TECTONIC**  
EXPERT TRACK LAYING SOLUTIONS

 **GEISMAR**<sup>®</sup>

### Os benefícios

- Ideal para as operações de manuseio durante a manutenção ferroviária (balancim para içar grades de vias, componentes de AMV, componentes de rede aérea, cabeça de solda, etc.) em locais confinados (túneis, etc.)
- Pórticos motorizados para o deslocamento sobre vagões com total segurança graças a um sistema de pinças laterais antitombamento durante o transporte
- Solução totalmente controlada remotamente, manuseio preciso das grades de via pelo posicionamento automático do pórtico acima da carga



### Características do pórtico

Carga máxima de utilização	8 000 kg	Número de pinças de trilho	4
Curso de levantamento do balancim	3 700 mm	Ergonomia	Com controle remoto
Curso de translação longitudinal	5 000 mm	Gabarito	Tipo SNCF
Curso de translação lateral	± 600 mm (em relação ao eixo do balancim)	Segurança	Iluminação, câmeras, unidade hidráulica de socorro, comando com cabo
Número de carrinhos articulados	4	Rampa de utilização	3 %
Velocidade de deslocamento sobre os vagões	2 km/h	Peso	16 700 kg

### Método de lançamento de uma grade de via

