



PORTIQUE DE MANUTENTION DE CŒURS D'APPAREILS DE VOIE

*Technologie de maintenance d'appareil de voie
efficace et modulaire*



*Sécurisation de la pose de composants d'appareil de voie
Positionnement précis et rapide sur réseau classique et grande vitesse
Synchronisation des portiques avec une seule radiocommande*

TECTONIC
EXPERT TRACK LAYING SOLUTIONS



Vos bénéfices

- Concept du portique permettant une stabilité des charge et déplacements sécurisés
- Transport du PMC par wagon ou camion standard
- Efficacité des opérations de remplacement des pièces d'appareil de voie (aiguilles, cœur, demi-ferrures) en travaillant sur voie unique et sous tension caténaire
- Autonome pour le déchargement et l'installation des pièces d'appareil de voie, ne nécessitant pas d'engin de levage
- Adaptation du nombre de portiques en fonction des longueurs de pièces d'appareil de voie à changer et synchronisation par une radiocommande unique, limitant le nombre d'opérateurs
- Vue de l'ensemble du chantier (pas de cabine)



Spécifications d'un portique

Capacité de levage	12 t (4 palans CMU de 3 t)
Course de levage	1 850 mm
Course de ripage	1 375 mm
Pression au sol	2 bars
Nombre de palans électriques	4
Vitesse de déplacement	2,75 m/min
Vitesse de levage	De 1 à 4 m/min
Ergonomie	Radiocommandé
Gabarit	Type SNCF
Masse	11,7 t
Dimensions de chargement (L x l x H)	11 000 x 2 868 x 2 550 mm

Composition en fonction des pièces à manœuvrer

1 cœur (jusqu'à 18 m) ou une demi-ferrure jusqu'à 25 m	1 x PMC
Une demi-ferrure jusqu'à 42 m	2 x PMC
Une demi-ferrure de 42 à 63 m	3 x PMC

