

# VEHICULE AUTOMOTEUR DE MAINTENANCE VOIE ET CATENAIRE OPTIMA 100 PR

*Technologie de maintenance de voie/caténaire  
compacte et économique*



*Transport de charges en toute sécurité*

*Mise en voie rapide et sécurisée*

*Mobilité tout-terrain sans endommagement du ballast*

*Facile d'utilisation et ergonomique*

 **GEISMAR®**

# VEHICULE AUTOMOTEUR DE MAINTENANCE VOIE ET CATENAIRE

## OPTIMA 100 PR

### Vos bénéfices

- Transport de charges en toute sécurité
- Différentes options sur le platelage : grue (OPTIMA 100 PR-GR), porte-touret de déroulage simple ou déroulage/enroulage (OPTIMA 100 PR-PT)
- Stockage rapide le long des voies
- Transport facile de l'OPTIMA 100 PR avec une remorque légère dédiée
- Franchissement des hautes banquettes de ballast
- Respect des homologations les plus exigeantes (NF 58002, EN280)



**OPTIMA 100 PR-GR**



**OPTIMA 100 PR-PT**

### Exemple de spécification

Transmission ferroviaire	Essieux hydrostatiques rétractables
Ecartement	1 435 mm *
Dévers maximum	180 mm
Pente ferroviaire maximale	4,5 %
Pente routière maximale	70 %
Rayon de courbure minimal	25 m
Motorisation diesel	19 kW (25 hp)
Charge utile dans la zone de stockage	2 700 kg
Charge dans le coffre de rangement	100 kg
Masse totale en charge (avec personnel et outils)	6 500 kg
Capacité de levage maximale de la grue PR-GR	2 000 kg (2,6 t/m)
Tension de déroulage PR-PT	500-600 kg
Tension de ré-enroulage PR-PT	250-300 kg
Vitesse maximale de translation	20 km/h
Vitesse maximale de travail	5 km/h

### Sécurité

- Rambardes rabattables
- Compensation du dévers
- Sélection des zones de travail
- Points d'ancrage
- Isolement des roues

### Contrôle (écran de visualisation)

- Vitesse
- Eclairage
- Mode circulation/travail
- Radiocommande

\* Autres sur demande

### Options

- Rampes passe-rail
- Rampes d'accès banquettes
- Prises électriques pour outillages à main
- Isolation des roues ferroviaires ou mise à la terre
- Bac pour stockage
- Remorque routière
- Goulotte de déchargement des caniveaux