

# VEHICULE AUTOMOTEUR DE MAINTENANCE CATENAIRE

## OPTIMA 100

*Technologie de maintenance caténaire  
compacte et économique*



*Accès aisé et sécurisé à tous les points de la caténaire*

*Mise en voie rapide et sécurisée*

*Mobilité tout-terrain sans endommagement du ballast*

*Facile d'utilisation et ergonomique*

 **GEISMAR®**

# VEHICULE AUTOMOTEUR DE MAINTENANCE CATENAIRE

## OPTIMA 100

### Vos bénéfices

- Accès simultanés à l'armement et à l'ensemble du support dans la majorité des configurations
- Permet le changement des composants caténares
- Utilisation simple grâce à l'interface utilisateur sur écran
- Stockage facile le long des voies
- Transport facile de l'Optima 100 avec une remorque légère dédiée
- Franchissement des hautes banquettes de ballast
- Adaptabilité du véhicule aux environnements les plus contraignants (kit hivernal) et ergonomie (affichage de la hauteur caténaire)
- Respect des homologations les plus exigeantes (NF 58002, EN280)

### Versions disponibles

- 2 nacelles  
2N



- 1 nacelle et 1 plateforme parallèle à l'axe de la voie  
PFN



- 1 plateforme perpendiculaire à l'axe de la voie (non EN 280)  
PF



- 1 plateau à ridelles  
PR



- 1 plateau à ridelles et 1 grue  
PR GR



### Exemple de spécification

Transmission ferroviaire	Essieux hydrostatiques rétractables
Ecartement	De 1 000 à 1 520 mm
Dévers maximum	180 mm
Pente ferroviaire maximale	40 ‰
Pente routière maximale	70 ‰
Rayon de courbure minimal	40 m
Motorisation diesel	Moteur 3 cylindres : 31 kW
Charge utile maximale	Plateforme: 265 kg / 2 pers. Nacelle: 165 kg / 1 pers.
Charge utile maximale PR	2 300 kg / 4 personnes
Capacité de levage maximale de la grue PR GR	2 000 kg
Vitesse maximale sur rail	30 km/h
Vitesse maximale de travail	2,5 km/h élévateurs dépliés
Niveau sonore	80 dB(A)

### Sécurité

- Pantographe de mise à la terre
- Système anti-franchissement de voies
- Chasse-pierres

### Contrôle (écran de visualisation)

- Règle de mesure du désaxement
- Assistance à l'utilisation
- Vitesse
- Etats des mouvements et des capteurs

### Options

- Potence de levage en plateforme (130 kg de charge utile)
- Mesure et affichage électronique de la hauteur caténaire
- 4 stabilisateurs mécaniques pour utilisation sur route
- Kit grand froid (chauffage d'huile pour températures < -25 °C)
- Groupe électrogène 230 V
- Ridelles rabattables
- Rampes d'accès à la voie
- Remorque dédiée pour transport routier
- Isolation électrique des élévateurs: 2500 à 25000 V
- Mât de ripage (non EN 280)
- Ecartement 1 676 mm sous conditions