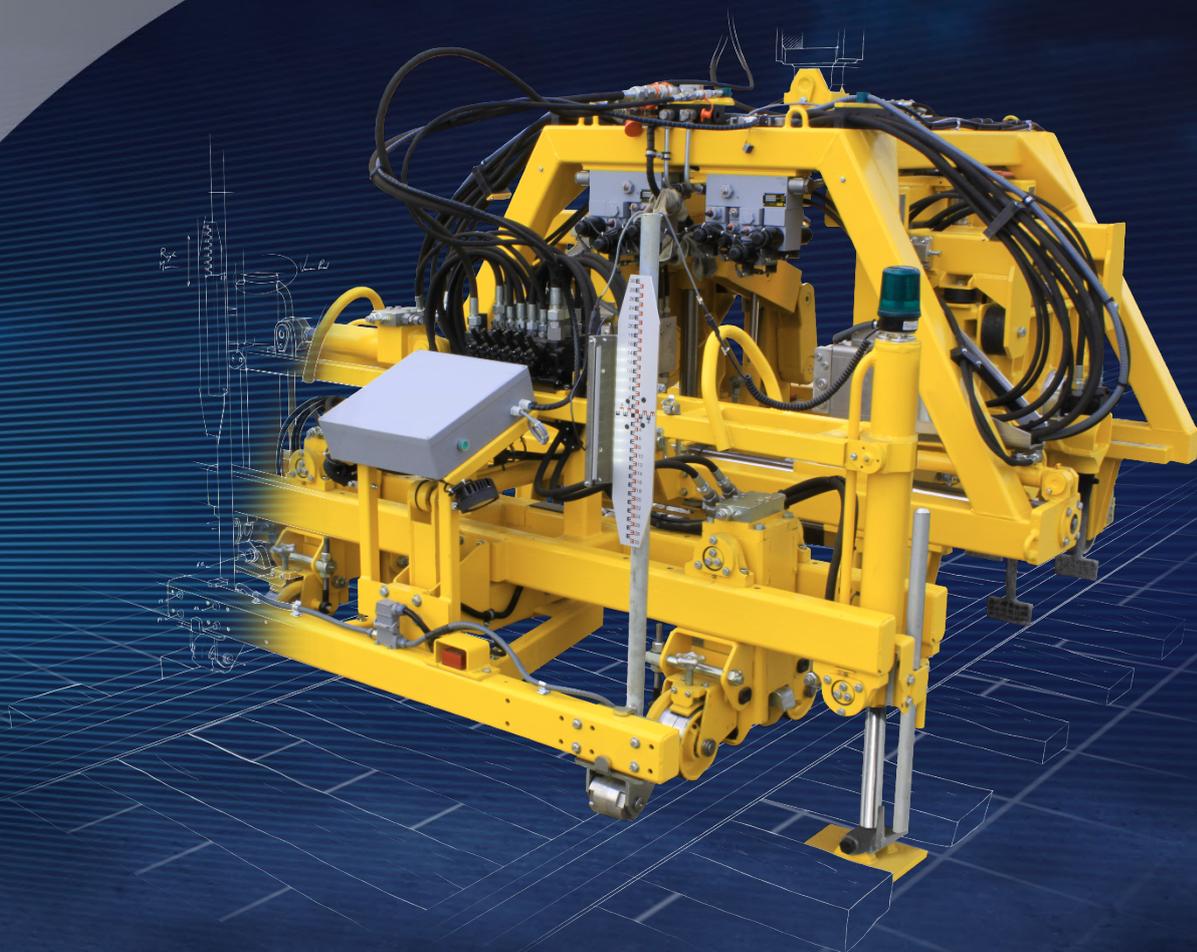


# SYSTÈME DE NIVELLEMENT DE LA VOIE

NDO

*Module complémentaire  
de nivellement*



*Système de nivellement de la voie performant permettant le bourrage efficace  
de la voie*

*Opération radiocommandée*

*Contrôle automatique du dévers*



# SYSTÈME DE NIVELLEMENT DE LA VOIE

## NDO

### Vos bénéfices

- Puissance de levage élevée garantie par deux pinces de préhension du rail pour un nivellement optimal de la voie
- Autonomie et simplicité de la machine grâce au pilotage via la radiocommande
- Contrôle automatique du dévers par inclinomètre électrique
- Combiné à la calleuse MB8 AC le système NDO permet le bourrage efficace de la voie
- Remplace les crics mécaniques ou hydraulique traditionnel pour un prix inférieur à la bourreuse autoportée



### Spécifications

Ecartement de la voie	1 000, 1 067, 1 435, 1 520, 1 600, 1 668, 1 676 mm
Pression maximum	200 bar
Débit	80 l/min
Capacité de levage	20 t
Course de levage	700 mm
Dimensions (L x l x H)	1 160 x 2 500 x 1 640
Masse	≈ 1 000 kg

