

GEISMAR X JCB HYDRADIG

PELLE RAIL-ROUTE

*La solution multifonction
pour vos travaux ferroviaires*



*Solution multifonction et sécurisée pour les travaux de levage et de fouille
Rendement élevé par la vaste gamme d'accessoires interchangeables
Télémaintenance garantissant un taux de disponibilité optimal*

 **GEISMAR®**

Vos bénéfices

- La pelle rail-route multifonction agile et polyvalente : la solution idéale pour tous types de travaux ferroviaires
- Puissance hydraulique importante permettant d'alimenter une large gamme d'outils ferroviaire : modules de bourrage, palonniers à traverses, pinces à rail...
- Sécurité renforcée grâce au système de contrôle automatique de la charge, qui élimine tout risque de basculement et de déraillement

Gamme d'outils compatibles

- Attache rapide
- Rotator/joint tournant
- Tiltrotator

BALLAST

- Balai à ballast OBA
- Module de bourrage 2 têtes MB2TL
- Module de bourrage MB8 Line (Nous consulter)
- Lame de dégarnissage simple OLD
- Lame de régilage OLR

TRAVERSES

- Pince à traverses tournante PA2T
- Outil de substitution de traverses OST (sans godets)
- Palonnier à chaîne 4 traverses PCT
- Palonnier à traverses bi-blocs PTV 881
Disponible version 3 traverses (nous consulter pour 4 traverses)
- Palonnier à traverse monoblocs PTV 896
Disponible version 2 traverses (nous consulter pour 3 traverses)

RAIL

- Pince à rail 4 galets OMR
- Pince à rail hydraulique 4 galets OMR-H
- Pince de manutention à rail PAR 11
- Palonnier à rail PAR 481
- Palonnier à rail cintré PRC 489
- Palonnier à rail rotatif PRR 488
- Palonnier à rail à chaîne PAR

REMORQUE

- Remorque ferroviaire RTM

TERRASSEMENT & AUTRES

- Godet de curage, trapézoïdal OGC - OGR (Disponibles. Nous consulter)
- Benne de dégarnissage, preneuse OBP (Disponibles. Nous consulter)
- Marteau hydraulique OBR
- Fourche à palettes OFF
- Fraise de déneigement OFD

Spécifications

Moteur	81 kW (109 CV) Step V 4,8 L, 2 200 tr/min
Ecartement ferroviaire	1 435 mm (autre sur demande)
Transmission	Hydrostatique
Vitesse routière	Jusqu'à 30 km/h
Vitesse ferroviaire	
Vitesse de rotation de la tourelle	9 tr/min
Puissance hydraulique pour accessoires	120 l/min + 2 x 60 l/min 210 bar. 50 l/min 280 bar.
Bras de levage	En 3 éléments + déport
Capacité de levage (°0)	Sur voie et route : 1,7 t à 6,5 m
Capacité de levage (°90)	• Sur route : 1,3 t à 6,5 m • Sur rail : 1,1 t à 6,5 m
Pneumatiques simples	405/70 x 20
Roues motrices et directrices	4
Essieux routiers directeurs & moteurs	2
Confort	Cabine climatisée
Homologation	EN 15746
Dimensions (L x l x H)	• Sur route : 7 600 x 2 450 x 3 350 mm • Sur voie : 7 260 x 2 450 x 4 060 mm
Masse	14 t

Diagrammes de travail

